

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)**

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064  
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

**ФАКСОГРАММА**

«25» 01 2016 г.

г. Москва

№ 02-35/353-40

ЦСЖТ  
ИВЦ ЖА  
железнодорожным администрациям

П.Г. Кучеренко  
В.А. Шуйскому  
по списку

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденном на 61 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (протокол 21-22 октября 2014 года, г. Баку) информирует Вас о том, что на основании актов-заключений межведомственных комиссий передает условные номера:

«581» и «А-279», ранее присвоенные Вагонному депо Кизел, ООО «Вагонное депо Балахонцы» филиал «Вагонное депо Кизел» с сохранением права производства деповского ремонта вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, крытых вагонов, полувагонов, 4-х осных цистерн (экипажная часть); капитального ремонта вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, 4-х осных цистерн (экипажная часть) и ремонта автотормозного оборудования грузовых вагонов;

«55», ранее присвоенный Великолукскому локомотиворемонтному заводу, ООО «Великолукский локомотиворемонтный завод» с сохранением права производства деповского и капитального ремонта цистерн для перевозки сжиженного газа, нефтебензиновых цистерн, цистерн для перевозки кислотных и химических продуктов, крытых вагонов, крытых вагонов-хопперов для перевозки: цемента, зерна и минеральных удобрений, полувагонов, хоппер-дозаторов, универсальных платформ, платформ для перевозки леса, платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, вагонов-самосвалов (думпкаров), а также текущего, среднего и капитального ремонта колесных пар грузовых вагонов;

«А-444», ранее присвоенный ЗАО «Великолукский локомотивовагоноремонтный завод», ООО «Великолукский

локомотивовагоноремонтный завод» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«678», ранее присвоенный Вагонному депо Аткарск, Вагонному депо Аткарск – структурному подразделению Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин – структурного подразделения Приволжской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» с сохранением права производства деповского ремонта крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, вагонов-хопперов для перевозки зерна, вагонов хопперов для перевозки минеральных удобрений, думпкаров, хоппер-дозаторов, 4-х осных цистерн для перевозки воды; капитального ремонта вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, 4-х осных цистерн для перевозки воды; среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов и текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов;

«А-359», ранее присвоенный Вагонному депо Комсомольск, вагонному ремонтному депо Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-80», ранее присвоенный Вагонному депо Красноуфимск, вагонному ремонтному депо Красноуфимск ОАО «ВРК-3» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-304», ранее присвоенный Вагонному депо Барабинск, вагонному ремонтному депо Барабинск ОАО «ВРК-3» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-352», ранее присвоенный Вагонному депо Белогорск, вагонному ремонтному депо Белогорск ОАО «ВРК-3» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-135», ранее присвоенный Вагонному депо Валуйки, вагонному ремонтному депо Валуйки ОАО «ВРК-3» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-225», ранее присвоенный Вагонному депо Сарепта, вагонному ремонтному депо Сарепта АО «ВРК-2» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования;

«А-273», ранее присвоенный Вагонному депо Пермь-Сортировочный, вагонному ремонтному депо Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2» с сохранением права производства ремонта автотормозного оборудования.

Перечисленные выше предприятия несут ответственность за ранее выпущенную продукцию, имеющую соответствующие условные номера.

И.о. руководителя



В.Ю. Чепец